

## FORMAZIONE GRU SU AUTOCARRO:

La gru su autocarro, rientra nella categoria degli apparecchi di sollevamento di tipo mobile, che comporta notevoli rischi per la sicurezza e può determinare infortuni sia per il conducente, sia per i lavoratori presenti nell'area di lavoro. Per tali ragioni, l'uso della gru su autocarro va autorizzato solo ai lavoratori che abbiano effettuato un percorso formativo specifico per il patentino gru su autocarro, come specificato nell'Accordo Stato Regioni del 22/02/2012.

DESTINATARI: Il corso di formazione rivolto agli addetti alla conduzione di gru su autocarro (ossia una gru a motore comprendente una colonna, che ruota intorno ad una base ed un gruppo bracci che è applicato alla sommità della colonna, la gru è montata, di regola, su un veicolo ma può essere montata anche su un rimorchio, su una trattoria o su una base fissa ed è progettata per caricare e scaricare il veicolo.

VALIDITA': 5 anni

AGGIORNAMENTO: 4 ore

PROGRAMMA: 12 ore

### MODULO TEORICO: 4 ORE

- Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento alle disposizioni di legge in materia di uso delle attrezzature di lavoro per le operazioni di movimentazione di carichi;
- Caratteristiche delle diverse tipologia di gru per autocarro e dei relativi accessori;
- Nozioni elementari di fisica per valutare la massa di un carico e le condizioni di equilibrio di un corpo;
- Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità;
- Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro;
- Tipi di allestimento e organi di presa;
- Dispositivi di comando a distanza;
- Dispositivi di sicurezza;
- Contenuti della documentazione e delle targhe segnaletiche in dotazione alle gru per autocarro;
- Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore;
- Principi di funzionamento e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori e di controllo;
- Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione;
- Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi;
- Segnaletica gestuale.

### MODULO PRATICO: 8 ORE

- Individuazione dei componenti strutturali: base, telaio e controtelaio, sistemi di stabilizzazione, colonna e gruppo bracci;
- Dispositivi di comando e sicurezza;
- Controlli pre-utilizzo;
- Manovre della gru per autocarro senza carico (sollevamento, estensione, rotazione ecc ecc) singole e combinate;
- Controlli prima del trasferimento su strada: verifica delle condizioni di assetto (struttura di sollevamento e stabilizzatori);
- Pianificazione delle operazioni del sollevamento;
- Posizionamento della gru sul luogo di lavoro.